

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITA' 10 ottobre 2024, n. 197

**CUP: B39I23004590007 Programma di Cooperazione Europea INTERREG Europe 2021-2027, secondo bando - Progetto "MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility" (02C0616) - Approvazione avviso pubblico per manifestazione di interesse all'adesione al gruppo locale degli stakeholder e all'individuazione di buone pratiche**

### IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

#### Visti:

- la **Legge n. 241/1990** "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- gli **articoli 4 e 5 della L.R. n. 7/1997** che regolano l'attività della Regione Puglia secondo i principi di cui al Decreto Legislativo 3 febbraio 1993 n. 29 e ss.mm.ii. in tema di ripartizione delle competenze e funzioni dirigenziali;
- la **Legge n. 59/1997** "Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa" e ss.mm.ii.;
- il **D.Lgs n. 422/1997** relativo al conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di Trasporto Pubblico Locale;
- la **D.G.R. n. 3261 del 28/07/1998** in materia di separazione della attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;
- gli **artt. 4 e 16 del D. Lgs. 165/01** in materia di norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche;
- la **L.R. n. 28/2001**, in materia di Riforma dell'ordinamento regionale in materia di programmazione, bilancio, contabilità regionale e controlli;
- la **L.R. n. 18/2002** "Testo Unico sulla disciplina del trasporto pubblico";
- il **D.Lgs. n. 196/2003** "Codice in materia di protezione dei dati personali" integrato con le modifiche introdotte dal D. Lgs. n. 101/2018 in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 - GDPR;
- il **D.Lgs. n. 82/2005** "Codice dell'amministrazione digitale" e ss.mm.ii.;
- l'**art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69**, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- la **L.R. n. 16/2008** "Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di piano regionale dei trasporti" e ss.mm.ii.;
- la **Legge n. 136/2010** "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia", come modificata dalla Legge n. 217/2010 di conversione del D. L. n. 187/2010;
- il **D.Lgs. n. 118/2011** "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42", come integrato dal D.lgs. 126/2014 e ss.mm.ii.;
- la **L.R. n. 24/2012** "Rafforzamento delle pubbliche funzioni nell'organizzazione e nel governo dei Servizi pubblici locali";

- la **D.G.R. n. 1518/2015** e il **D.P.G.R. n.443/2015** di adozione e approvazione del “Modello Ambidestro per l’Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA”;
- la **D.G.R. n. 1974/2020**, recante “*Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo ‘MAIA 2.0’*”, con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;
- il **D.P.G.R. n. 22 del 22/01/2021**, con cui è stato adotta l’atto di Alta Organizzazione denominato Modello Ambidestro per l’Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA 2.0”, in cui nell’ambito del Dipartimento Mobilità è collocata la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti;
- la **D.G.R. n. 682 del 26/04/2021**, pubblicata sul B.U.R.P. n. 61 del 04/05/2021, recante l’*“Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità”* con cui si conferisce l’incarico di Direttore del Dipartimento “Mobilità” all’Avv. Vito Antonio Antonacci;
- la **D.G.R. n. 1576 del 30/09/2021**, con la quale è stato conferito all’Ing. Carmela Iadaresta l’incarico di Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico locale e Intermodalità, per un periodo di tre anni a decorrere dal 1° novembre 2021;
- la **L.R. n. 37 del 29/12/2023** “*Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2024 e Bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2024)*”;
- la **L.R. n. 38 del 29/12/2023** “*Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026*”;
- la **D.G.R. n. 18 del 22/01/2024** “*Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione.*”;
- la **D.G.R. n. 1466 del 15/09/2021**, l’approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “*Agenda di Genere*”;
- la **D.G.R. n. 938 del 03/07/2023**, “*D.G.R. n. 302/2022 ‘Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio’. Revisione degli allegati*”.

**Visti inoltre:**

- il **Programma Operativo regionale FESR-FSE 2021-2027**, adottato con DGR n. 556/2022 “*Programmazione FESR-FSE 2021-2027. Approvazione proposta di programma regionale Rapporto ambientale*” e approvato con Decisione di esecuzione della Commissione del 17.11.2022;
- Il **Programma INTERREG EUROPE 2021-2027** approvato dalla Commissione Europea, con Decisione di esecuzione C(2022) n. 4868 del 5 luglio 2022.

**Vista** la seguente relazione istruttoria.

**Premesso che:**

- la Commissione Europea, con Decisione di esecuzione C(2022) n. 4868 del 5 luglio 2022, ha approvato il nuovo programma di cooperazione territoriale interregionale INTERREG Europe 2021-2027;
- Il Programma INTERREG EUROPE 2021-2027, finanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR), punta a sostenere la cooperazione e l’apprendimento interregionale tra le organizzazioni di 36 Paesi: UE27, Albania, Bosnia Erzegovina, Moldavia, Montenegro, Nord Macedonia, Serbia, Norvegia, Svizzera e Ucraina;
- l’obiettivo del Programma è di rafforzare l’efficacia delle politiche pubbliche di sviluppo, contando su risorse finanziarie pari a 379,5 milioni di euro provenienti dal Fondo europeo di sviluppo regionale;
- il secondo bando del Programma INTERREG Europe 2021-2027 si è aperto dal 15 marzo al 9 giugno 2023;

- con nota prot. n. 228/sp del 20/03/2023 il Presidente della Giunta Regionale ha delegato “i Direttori di Dipartimento ed i Dirigenti di Sezione a sottoscrivere, per nome e per conto dell’Amministrazione Regionale, la documentazione relativa alla candidatura di iniziative progettuali adottate, rispettivamente, nell’ambito dei Dipartimenti e delle Sezioni per la partecipazione ai suddetti Programmi di Cooperazione Territoriale Europea 2021/2027, nonché a svolgere i successivi adempimenti in caso di eventuale ammissione a finanziamento delle stesse”;
- in virtù della delega suddetta la Regione Puglia, per il tramite del Dipartimento di Mobilità e della Sezione TPL e Intermodalità, ha partecipato al secondo bando del Programma di cui sopra, in qualità di partner capofila, presentando una proposta di progetto nell’ambito della Mobilità Urbana Sostenibile intitolato “MaaSolutions”, titolo completo “Digital solutions for sustainable urban mobility”;
- l’iniziativa muove parallelamente agli strumenti di programmazione regionale e al progetto “MaaS4Puglia”: il focus del progetto è il sistema *Mobility as a Service*, con la possibilità di svolgere esperienze pilota e attività di informazione e divulgazione;
- l’obiettivo del progetto è identificare i migliori strumenti interoperabili per aumentare la digitalizzazione, la qualità, la sicurezza e l’attrattiva dei sistemi di trasporto e consentire la diffusione del sistema, valutando tutti i diversi approcci: *digital payment*, sviluppo di sistemi di monitoraggio e gestione della flotta, sistemi informativi all’utenza, prenotazione viaggi, creazioni percorsi multimodali;
- caratteristiche essenziali del progetto saranno:
  - la condivisione delle scelte e delle strategie con linee guida, da realizzarsi a due livelli;
  - la condivisione di scelte e indicazioni con gli stakeholder locali;
  - la collaborazione con altre autorità europee all’interno del partenariato;
- tramite l’interscambio di buone pratiche, si intendono valutare gli impatti delle scelte in realtà diverse e con modelli diversi di partecipazione, e di ricavarne le indicazioni per gli interventi utili a sfruttare le opportunità offerte dal MaaS per migliorare sostanzialmente la mobilità locale;
- il progetto includeva inizialmente, oltre alla Regione Puglia in qualità di capofila, i seguenti partner:
  - Associazione intercomunitaria per lo sviluppo dell’area metropolitana di Baia Mare, Romania;
  - Municipalità di Geel, Belgio;
  - Municipalità di Liepāja, Lettonia;
  - Contea di Vas, Ungheria;
  - Regione di Aufbauwerk, Leipzig GmbH, Germania;
  - Università dell’Egeo, Grecia (*Advisory Partner*);
  - Municipalità di Vlissingen, Paesi Bassi;
- con nota del 15/12/2023 il Coordinatore del Segretariato Congiunto del Programma (Joint secretariat, in seguito JS) ha comunicato al Dipartimento di Mobilità l’approvazione sotto condizioni del progetto 2C0616 “MaaSolutions”;
- nei mesi successivi alla comunicazione di cui sopra è avvenuta la fase di negoziazione delle integrazioni richieste ai fini della definitiva approvazione del progetto;
- durante la fase di negoziazione la Municipalità di Vlissingen, Paesi Bassi, ha espresso impossibilità alla partecipazione al progetto ed è stata sostituita dalla Municipalità di Schouwen-Duiveland, Paesi Bassi, fermo restando il budget originariamente previsto per il partner;
- con nota del 15/03/2024 il Coordinatore del Segretariato Congiunto del Programma ha comunicato al Dipartimento Mobilità l’approvazione definitiva del progetto 2C0616 “MaaSolutions” e delle relative modifiche effettuate;

- il progetto è stato ammesso a finanziamento per un importo complessivo di € 1.637.462,00. La quota di cofinanziamento UE a titolo di strumento INTERREG Europe è pari all'80% e ammonta a complessivi € 1.309.969,60; la quota di cofinanziamento nazionale per ognuno dei partner è pari al 20% e ammonta a € 327.492,40; Nello specifico, dei complessivi € 366.434,00 spettanti alla Regione Puglia per l'implementazione del progetto "MaaSolutions", l'80%, pari a € 293.147,20, è coperto dal cofinanziamento UE a titolo di strumento INTERREG Europe mentre la restante quota del 20% del cofinanziamento nazionale, pari a € 73.286,80, è coperta dal Fondo di Rotazione come stabilito dalla delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021;
- la Regione Puglia in qualità di *Lead Partner* provvede al trasferimento agli altri *partner* della quota INTERREG;
- in data 27/03/2024 il Dipartimento Mobilità ha trasmesso al Segretariato Congiunto la nota del 26/03/2024, con la quale è stato comunicato che la nuova struttura regionale preposta alla gestione e implementazione del progetto "MaaSolutions" è la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità e che il nuovo legale rappresentante delegato a sottoscrivere il *Subsidy Contract* per la Regione Puglia è il Dirigente di detta Sezione;
- con mail del 29/03/2024 il Segretariato Congiunto ha espresso parere favorevole alla richiesta di modifica inoltrata con la suddetta nota del 27/03/2024;
- in data 03/04/2024 è stato perfezionato e sottoscritto il *Subsidy Contract*, DocuSign ID: E24A6C89-0ADB-46C0-9FA1-EA5BB2775191, tra la Regione Hauts-de-France, in qualità di Autorità di Gestione del programma INTERREG Europe, e la Regione Puglia, in qualità di *Lead Partner* del progetto 02C0616- "MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility", con data di inizio del progetto al 01/04/2024 per una durata di 51 mesi (30/06/2028);
- in data 02/07/2024 è stato sottoscritto il Partnership Agreement con i partner di progetto;
- con D.G.R. n. 790 del 11/06/2024, al fine di attuare il progetto INTERREG Europe "MaaSolutions":
  - si è preso atto dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento del Progetto "MaaSolutions" con risorse a valere sul Programma INTERREG Europe 2021-2027, del quale la Regione Puglia-Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità è *Lead Partner*;
  - si è preso atto che, per la realizzazione delle attività da porre in essere per l'attuazione del progetto, alla Regione Puglia è stato assegnato un budget di € 366.434,00 e che lo stesso è coperto per l'80%, pari a € 293.147,20, dal cofinanziamento UE a titolo di strumento INTERREG Europe mentre la restante quota del 20% del cofinanziamento nazionale, pari a € 73.286,80, è coperta dal Fondo di Rotazione come stabilito dalla delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021;
  - è stata approvata una variazione al bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026 ai sensi dell'art. 51 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., con l'istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione dell'intervento "MaaSolutions".

**Premesso, altresì, che:**

- alla fine del 2023, altri sette paesi candidati all'UE hanno aderito al programma INTERREG Europe: Albania, Bosnia Erzegovina, Moldavia, Montenegro, Macedonia del Nord, Serbia e Ucraina;
- attraverso una call ristretta è stata data la possibilità ai progetti del primo e secondo bando INTERREG Europe 2021-2027 di estendere ed includere nella partnership di progetto i nuovi Stati partner come "Discovery Partner";
- la Regione Puglia ha presentato una proposta di modifica dell'Application Form di progetto chiedendo l'inclusione della città di Leskovac (Serbia) come Discovery partner e l'aumento del budget a disposizione;
- con nota del 25/07/2024 la monitoring committee (MC) del Programma ha comunicato l'approvazione

della richiesta di inclusione del Discovery partner nel progetto MaaSolutions (City of Leskovac) e l'aumento del budget a disposizione della Regione Puglia per un totale di € 390.744,00 e del budget complessivo di progetto di € 1.691.772,00.

**Considerato che:**

- Il programma Interreg Europe (IE) è specificatamente un programma di “*capacity building*” (costruzione delle capacità), dedicato all'apprendimento e al miglioramento delle politiche di sviluppo regionali tramite i diversi strumenti finanziari a disposizione e finalizzato allo scambio e al trasferimento di buone pratiche e all'auto-apprendimento al fine di migliorare l'efficacia degli interventi finanziati con i fondi europei;
- tutti i progetti finanziati sui diversi obiettivi strategici dal programma Interreg Europe, quindi anche il progetto “MaaSolutions”, si concentrano sull'individuazione, sullo studio e sul confronto di buone pratiche che ciascun soggetto partner condivide con gli altri partner passando attraverso l'analisi territoriale, il coinvolgimento e la partecipazione degli stakeholder, per l'intera durata del progetto;
- il programma Interreg Europe richiede espressamente la partecipazione e il coinvolgimento degli stakeholder locali;
- come previsto dall'Application Form, agli Stakeholder viene richiesto di:
  - avviare un processo di scambio e di apprendimento attraverso analisi, trasferimento di buone pratiche e pianificazione delle azioni;
  - supportare la Regione nella mappatura ed individuazione di Buone Pratiche da condividere con gli altri Partner di Progetto, nonché proporre le buone pratiche da candidare nel database del Programma Interreg Europe;
  - partecipare ad incontri periodici con la Regione Puglia organizzati anche in modalità online per condividere esigenze di progetto e definire strategie comuni di intervento, (n. 1 rappresentante effettivo e n. 1 supplente);
  - partecipare agli incontri interregionali e alle visite di studio che avranno luogo nei Paesi Partner. Al termine di ciascun evento verranno organizzati degli incontri regionali durante i quali i temi affrontati saranno illustrati e condivisi con tutto il gruppo degli stakeholder;
  - contribuire alla definizione delle Buone Pratiche da approfondire e studiare sulla base delle esperienze degli altri paesi partner;
  - contribuire alla diffusione e promozione di una cultura dello sviluppo della mobilità sostenibile;
  - incentivare la partecipazione e la creazione di reti territoriali fra associazioni e organizzazioni della società civile, enti pubblici e privati per la costruzione di progetti in linea con le finalità del Progetto;
- si rende pertanto necessario coinvolgere i principali attori locali, pubblici e privati, operanti nel settore della mobilità urbana sostenibile e in particolare, nell'attuazione delle attività progettuali e nella produzione degli output di progetto che potranno contribuire positivamente al miglioramento della mobilità in Puglia, con riferimento agli aspetti di digitalizzazione, qualità, sicurezza e attrattiva dei sistemi di trasporto, con lo scopo di:
  - attivare formalmente un Gruppo Locale degli Stakeholder, con cui condividere lo scambio di buone pratiche con i partner di progetto;
  - avviare una mappatura di potenziali buone pratiche identificando esperienze d'interesse nei settori individuati dal progetto;
- a tutti gli stakeholder è richiesta la sottoscrizione di un accordo di collaborazione con la Regione Puglia, anche per determinare un minimo di vincolo e di impegno reciproco.

**Per quanto sopra esposto, con il presente provvedimento, si propone di**

- procedere all'approvazione e alla pubblicazione dell'avviso pubblico per manifestazione di interesse

all'adesione al gruppo locale degli stakeholder e all'individuazione di buone pratiche nell'ambito del Progetto Interreg Europe "MaaSolutions" (all. 1) e i relativi ulteriori 4 allegati come segue:

1. Richiesta di adesione al Gruppo locale degli stakeholder per il Progetto Interreg Europe "MaaSolutions" (all. A);
  2. Scheda descrittiva del progetto (all.B);
  3. Scheda descrittiva Gruppo degli Stakeholder (all. C);
  4. Scheda segnalazione buone pratiche (all.D);
- pubblicare il suddetto avviso sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale della Regione Puglia;
  - stabilire che le istanze dovranno pervenire entro 21 giorni dalla data di pubblicazione del presente Avviso e dei relativi allegati sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale della Regione Puglia;
  - dare atto che il presente provvedimento non comporta spesa a carico del Bilancio regionale.

#### **Verifica ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679 Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

#### **Valutazione di Impatto di Genere**

Ai sensi della D.G.R. n. 938 del 03.07.2023 la presente Determinazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere. L'impatto di genere stimato risulta: NEUTRO.

#### **Adempimenti contabili ai sensi del D.LGS. 118/2011 e ss.mm.ii.**

Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo e quantitativo di entrata o di spesa né a carico del bilancio regionale né a carico di enti per i cui debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione Puglia ed è escluso ogni ulteriore onere aggiuntivo di natura finanziaria rispetto a quelli già autorizzati a valere sullo stanziamento previsto dal Bilancio regionale. Non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.lgs. n. 33 del 14/03/2013. Per tali ragioni non va trasmesso alla Sezione Bilancio e Ragioneria.

#### **DETERMINA**

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di procedere all'approvazione e alla pubblicazione dell'avviso pubblico per manifestazione di interesse all'adesione al gruppo locale degli stakeholder e all'individuazione di buone pratiche nell'ambito del Progetto Interreg Europe "MaaSolutions" (all. 1) e i relativi ulteriori 4 allegati come segue:

1. Richiesta di adesione al Gruppo locale degli stakeholder per il Progetto Interreg Europe "MaaSolutions" (all. A);
2. Scheda descrittiva del progetto (all.B);
3. Scheda descrittiva Gruppo degli Stakeholder (all. C);
4. Scheda segnalazione buone pratiche (all.D).

Di pubblicare il suddetto avviso sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale della Regione

Puglia.

Di stabilire che le istanze dovranno pervenire entro 21 giorni dalla data di pubblicazione del presente Avviso e dei relativi allegati sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale della Regione Puglia.

Di dare atto che il presente provvedimento non comporta spesa a carico del Bilancio regionale.

Il presente Provvedimento, elaborato attraverso la piattaforma CIFRA2 e composto da pagine tutte progressivamente numerate:

- è prodotto, firmato e trattato in formato originale digitale in coerenza con le Linee Guida dettate dalla Segreteria Generale della Giunta Regionale con nota prot. n. AOO\_175\_1875 del 28/05/2020;
- è redatto nel rispetto della tutela alla riservatezza, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 e dal D. Lgs. n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018;
- sarà pubblicato all'albo on-line nelle pagine del sito [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it), - sezione "Amministrazione Trasparente" - sottosezione "Provvedimenti dirigenti amministrativi";
- sarà pubblicato all'Albo pretorio on-line della Regione dove resterà affisso per dieci giorni lavorativi consecutivi;
- sarà conservato nell'archivio documentale dell'Ente (Kosmos).

#### ALLEGATI INTEGRANTI

<b>Documento - Impronta (SHA256)</b>
Allegato 1 - Avviso pubblico per manifestazione di interesse.pdf - 5782d1450eb6c864921de88f9e965d305f803282f4347b5676e3af1bdd9f958f
Allegato A - Modulo richiesta adesione.pdf - ff29fbe25040f40947439b31cc2d594ccfe4e473a7274d282f934336f9e4120f
Allegato B - Scheda descrittiva del progetto.pdf - 27be8c4bfea889c50aad16f157e27346df999745f34e0c291d4812b8ed524992
Allegato C - Scheda descrittiva Gruppo Locale degli Stakeholders.pdf - fa65febf673c0fcb6b12e8663e0fefa446af68c05305b305f4d1ba86175a69aa
Allegato D - Scheda segnalazione Buona Pratica.pdf - c6418f92247364710555666c95e08f3a4b569ec4d87a67d51c8079c6f611f285

Il presente Provvedimento è direttamente esecutivo.

Basato sulla proposta n. 078/DIR/2024/00198 dei sottoscrittori della proposta:

Redattore Proposta  
Pasquale Ricciotti

Project Manager del Progetto MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility - Programma INTERREG Europe 2021/2027"  
Francesca Guadalupi

Firmato digitalmente da:

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità  
Carmela Iadaresta



DIPARTIMENTO MOBILITÀ  
SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO  
LOCALE E INTERMODALITÀ

#### Allegato 1: Avviso pubblico

**Avviso pubblico per manifestazione di interesse all'adesione al gruppo locale degli stakeholder e all'individuazione di buone pratiche - Programma di Cooperazione Europea INTERREG Europe 2021-2027" a supporto della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità. CUP: B39I23004590007**

#### IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ

Premesso che:

- la Regione Puglia, per il tramite del Dipartimento di Mobilità e della Sezione scrivente, è partner capofila del progetto "MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility" finanziato nell'ambito del secondo bando del Programma INTERREG EUROPE;
- l'iniziativa muove parallelamente agli strumenti di programmazione regionale e al progetto "MaaS4Puglia": il focus del progetto è il sistema Mobility as a Service, con la possibilità di svolgere esperienze pilota e attività di informazione e divulgazione;
- l'obiettivo è identificare i migliori strumenti interoperabili per aumentare la digitalizzazione, la qualità, la sicurezza e l'attrattiva dei sistemi di trasporto e consentire la diffusione del sistema, valutando tutti i diversi approcci: digital payment, sviluppo di sistemi di monitoraggio e gestione della flotta, sistemi informativi all'utenza, prenotazione viaggi, creazioni percorsi multimodali. Caratteristica essenziale del progetto è la condivisione delle scelte e delle strategie con linee guida, da realizzarsi a due livelli:
  - condivisione di scelte e indicazioni con gli stakeholder locali;
  - collaborazione con altre autorità europee all'interno del partenariato;
- tramite l'interscambio di buone pratiche, s'intendono valutare gli impatti delle scelte in realtà diverse e con modelli diversi di partecipazione, e di ricavarne le indicazioni per gli interventi utili a sfruttare le opportunità offerte dal MaaS per migliorare sostanzialmente la mobilità locale;
- la durata del progetto è di 51 mesi, con data di inizio al 01/04/2024 e conclusione, salvo proroghe, al 30/06/2028;
- si rende necessario coinvolgere i principali attori locali, pubblici e privati, operanti nel settore della mobilità urbana sostenibile e in particolare, nell'attuazione delle attività progettuali e nella produzione degli output di progetto che potranno contribuire positivamente al miglioramento della mobilità in Puglia e allo sviluppo di nuovi sistemi basati sul paradigma della Mobility as a Service, con riferimento agli aspetti di digitalizzazione, qualità, sicurezza e attrattività dei sistemi di trasporto;
- con D.G.R. n. 790 del 11/06/2024, al fine di attuare il progetto INTERREG Europe "MaaSolutions":
  - si è preso atto dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento del Progetto "MaaSolutions" con risorse a valere sul Programma INTERREG Europe 2021-2027, del quale la Regione Puglia-Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità è Lead Partner;
  - è stata approvata una variazione al bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026 ai sensi dell'art. 51 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., con l'istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione dell'intervento "MaaSolutions";
  - è stato autorizzato il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, responsabile dei competenti capitoli di entrata e di spesa istituiti con il presente atto, ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento delle entrate e di impegno delle spese e le liquidazioni delle spese inerenti il progetto "MaaSolutions";
- Con determinazione dirigenziale n. \_\_\_\_ del \_\_/\_\_/2024 è stato approvato il seguente avviso e i relativi allegati



DIPARTIMENTO MOBILITÀ  
SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO  
LOCALE E INTERMODALITÀ

#### RENDE NOTO

che, nell'ambito del progetto *MaaSolutions*:

1. sarà attivato formalmente il **Gruppo Locale degli Stakeholder**, con cui condividere lo scambio di buone pratiche previsto con i partner di progetto durante le visite studio e i workshops;
2. sarà avviata una mappatura di potenziali **buone pratiche** identificando esperienze d'interesse nei settori individuati dal Progetto;

#### INVITA

tutti i rappresentanti dei seguenti soggetti giuridici (pubblici, privati e del "terzo settore") operanti in Puglia:

- Amministrazioni regionali, provinciali e comunali
- Società di gestione del trasporto e dell'infrastruttura ferroviaria
- Società di gestione di servizi di vehicle sharing
- Società e consorzi di trasporto pubblico
- Università e Istituti di ricerca
- Autorità portuali e società di gestione aeroportuale
- Associazioni di categoria
- Aziende e associazioni di settore
- Qualsiasi altro soggetto interessato a vario titolo allo sviluppo di nuovi sistemi di mobilità basati sul paradigma della Mobility as a Service ad uno dei sei settori oggetto di interesse del Progetto *MaaSolutions* (ciclabilità, trasporto urbano, intermodalità e multimodalità, cooperazione territoriale)

in forma singola o aggregata, che siano motivati a dedicare tempo ed energie in un processo partecipativo finalizzato ad individuare i migliori strumenti interoperabili per aumentare la digitalizzazione, la qualità, la sicurezza e l'attrattività dei sistemi di trasporto e abilitare la diffusione del MaaS.

Per aderire gli interessati provvederanno a:

1. compilare il Modulo di richiesta in tutte le sue parti, sottoscritto dal legale rappresentante o suo delegato;
2. allegare fotocopia della carta d'identità in corso di validità del rappresentante legale o di altra persona formalmente delegata alla firma (in caso di persona delegata dovrà essere trasmesso l'atto di delega sottoscritto dal legale rappresentante).
3. Allegare, se già disponibile la scheda di descrizione della buona pratica debitamente compilata, nel caso si intenda presentarne una;
4. inviare la richiesta e i relativi allegati di cui al punto 2 e 3, via PEC all'indirizzo [sezione.tpl@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.tpl@pec.rupar.puglia.it), indicando nell'oggetto:

**"Manifestazione di interesse per l'adesione al Gruppo locale degli Stakeholder per il Progetto Interreg Europe "MaaSolutions" - 2C0616 CUP: B39I23004590007".**

#### SPECIFICA CHE

Non saranno prese in considerazione le richieste non compilate correttamente, incomplete o inviate con modalità diverse da quelle indicate.

*Non si prevedono selezioni, tuttavia, al fine di mantenere un numero adeguato di aderenti, per l'individuazione dei partecipanti, oltre che alla rilevanza/rappresentatività, verrà valutata la disponibilità a partecipare con continuità alle pur sporadiche attività.*

I soggetti individuati saranno contattati ed informati circa i tempi e le modalità di lavoro.



DIPARTIMENTO MOBILITÀ  
SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO  
LOCALE E INTERMODALITÀ

Il RUP si riserva, in ogni caso, la facoltà di includere nel gruppo di lavoro locale altri soggetti, indipendentemente dalla partecipazione alla presente manifestazione d'interesse che, per finalità istituzionali o rilevanza territoriale, potranno essere identificati in corso d'opera in quanto ritenuto che possano dare un proficuo contributo allo sviluppo delle attività locali.

Il presente Avviso, unitamente ai modelli allegati, è pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, sul sito istituzionale della Regione Puglia [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) e avrà validità dal giorno della pubblicazione.

Il presente Avviso rimarrà aperto fino a \_\_\_\_\_. Tuttavia il \_\_\_\_\_ sarà effettuata una prima verifica delle manifestazioni di interesse pervenute per la costituzione e l'avvio del gruppo degli stakeholder.

#### TUTELA DELLA PRIVACY

In conformità con quanto previsto dal D.Lgs. 196/2003 e dal Regolamento 2016/679/UE il trattamento dei dati personali è improntato ai principi di correttezza, liceità e trasparenza, nonché di tutela della riservatezza e dei diritti dell'interessato. Il titolare del trattamento dati è la Regione Puglia, con sede in Bari - Lungomare Nazario Sauro n. 33, legalmente rappresentata dal Presidente pro tempore della Giunta Regionale. Designato al trattamento per i dati inerenti i procedimenti in carico alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità è il Dirigente pro tempore della Sezione stessa. Il Responsabile della protezione dei dati ("RDP"), nominato con DGR n. 2297/2019, è l'avv. Rossella Caccavo, contattabile inviando una mail all'indirizzo [rdp@regione.puglia.it](mailto:rdp@regione.puglia.it).

#### RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ai sensi della L. n. 241/90 s.m.i. il Responsabile del Procedimento è il Dirigente della Sezione TPL e Intermodalità, email: [c.iadaresta@regione.puglia.it](mailto:c.iadaresta@regione.puglia.it), a cui ci si può rivolgere per eventuali chiarimenti

#### Allegati:

- Allegato A: Modulo richiesta adesione;
- Allegato B: Scheda descrittiva progetto;
- Allegato C: Scheda descrittiva "Gruppo Locale degli Stakeholders";
- Allegato D: Scheda segnalazione buone prassi.

Il RUP  
Dirigente di Sezione  
Carmela Iadaresta



DIPARTIMENTO MOBILITÀ  
SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO  
LOCALE E INTERMODALITÀ

#### Allegato A: Modulo richiesta adesione

**Avviso pubblico per manifestazione di interesse all'adesione al gruppo locale degli stakeholder e all'individuazione di buone pratiche - Programma di Cooperazione Europea INTERREG Europe 2021-2027" a supporto della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità. CUP: B39I23004590007**

Regione Puglia  
Dipartimento Mobilità

OGGETTO: Richiesta di adesione al Gruppo locale degli stakeholder per il Progetto Interreg Europe "MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility", CODICE PROGETTO: 2C0616, CUP: B39I23004590007

Il/La sottoscritto/a \_\_\_\_\_,  
nato/a a \_\_\_\_\_, il \_\_\_\_\_,  
C.F. \_\_\_\_\_,  
residente a \_\_\_\_\_, Cap \_\_\_\_\_,  
indirizzo \_\_\_\_\_,  
in qualità di Legale Rappresentante di \_\_\_\_\_,  
con sede legale in \_\_\_\_\_, Cap \_\_\_\_\_,  
indirizzo \_\_\_\_\_,  
C.F. \_\_\_\_\_, P.IVA \_\_\_\_\_,  
Tel. \_\_\_\_\_, sito web \_\_\_\_\_,  
E-mail \_\_\_\_\_,  
PEC \_\_\_\_\_,

quale soggetto interessato ad aderire alla presente manifestazione di interesse, consapevole della responsabilità penale a cui può andare incontro in caso di dichiarazioni mendaci, ai sensi e per gli effetti dell'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, tenuto conto degli artt. 46 e 47 del citato D.P.R.

VISTO l'Avviso pubblico di cui all'oggetto

#### MANIFESTA L'INTERESSE

a fare parte del Gruppo locale degli stakeholder per il Progetto Interreg Europe "MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility", CODICE PROGETTO: 2C0616, CUP: B39I23004590007, impegnandosi alla partecipazione attiva ai vari momenti di lavoro previsti, sia off-line che on-line.

Al fine della individuazione della qualifica di stakeholder del soggetto rappresentato, dichiara:

#### Attività ed esperienza del soggetto rappresentato



DIPARTIMENTO MOBILITÀ  
SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO  
LOCALE E INTERMODALITÀ

**Descrizione della coerenza delle attività e delle finalità statutarie del soggetto richiedente rispetto alle azioni, agli obiettivi e alle finalità del Progetto/Motivazione della richiesta**

--

**Per la partecipazione al gruppo di lavoro individua i seguenti rappresentanti:**

Nome e cognome referente:	Nome e cognome eventuale sostituto:
Ruolo:	Ruolo:
Email:	Email :
Cellulare:	Cellulare:

di essere interessato a segnalare sin da subito una buona pratica, identificando strumenti interoperabili per migliorare la digitalizzazione e la qualità del sistema di trasporto e facilitando la diffusione del concetto di MaaS:

- Si
- No

Resta inteso che detta segnalazione di pratiche (progetto/opera/attività ecc.), anche se ancora in corso (purché l'ultimazione sia prevista entro marzo 2025), ha lo scopo di costituire un repertorio di buone pratiche che servirà a valutare quali potranno essere candidate al data base del Programma Interreg Europe.

Dichiara inoltre di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 13 del Regolamento Europeo n. 679/2016, che i dati personali raccolti nel presente modulo e nella documentazione allegata saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

**Interreg  
Europe**Co-funded by  
the European Union**MaaSolutions****REGIONE  
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITÀ****SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO  
LOCALE E INTERMODALITÀ**

Si allegano:

1. Copia del documento di identità del legale rappresentante dell'organizzazione nel caso in cui il documento non sia sottoscritto digitalmente;
2. Scheda di segnalazione buona pratica (solo per chi ha barrato Sì all'ultima domanda)

Luogo e data \_\_\_\_\_, \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Il legale rappresentante \_\_\_\_\_



DIPARTIMENTO MOBILITÀ  
SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO  
LOCALE E INTERMODALITÀ

#### Allegato B: Scheda descrittiva progetto

Avviso pubblico per manifestazione di interesse all'adesione al gruppo locale degli stakeholder e all'individuazione di buone pratiche - Programma di Cooperazione Europea INTERREG Europe 2021-2027" a supporto della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità. CUP: B39123004590007

<b>MAASOLUTIONS - Digital solutions for sustainable urban mobility</b>	
<b>Codice Progetto: 2C0616</b>	
<b>Programma</b>	INTERREG Europe 2021-2027, secondo bando Priorità 2 Un'Europa più verde Obiettivo Specifico 2 "Mobilità urbana sostenibile per un'economia carbon free"
<b>Policy Instrument</b>	PR Puglia FESR 2021-2027  P3 Mobilità urbana sostenibile / RSO2.8. Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio Azione 3.2 interventi, infrastrutturali e tecnologici di gestione del traffico e per l'integrazione tariffaria
<b>Partenariato</b>	<b>Lead Partner:</b> Regione Puglia (Italia) <b>Project Partner:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Intercommunity Development Association Baiamare Metropolitan Area (Romania)</li> <li>• Stad Geel (Belgio)</li> <li>• Liepāja city municipal administration (Lettonia)</li> <li>• Vas County Government Office (Ungheria)</li> <li>• Aufbauwerk Region Leipzig GmbH (Germania)</li> <li>• Gemeente Schouwen-Duiveland (Paesi Bassi)</li> </ul> <b>Advisory Partner:</b> University of the Aegean (Grecia) <b>Discovery Partner:</b> Grad Leskovac (Serbia)
<b>Sintesi del progetto</b>	Il progetto intende contribuire <b>allo sviluppo di nuovi sistemi per la mobilità, basati sul paradigma Mobility as a Service (MaaS)</b> , al fine di razionalizzare il rapporto fra trasporto pubblico e trasporto privato e rendere più efficiente, sostenibile, inclusiva e digitale la mobilità nei territori urbani, in un approccio centrato sui viaggiatori-utenti. Si punta ad <b>individuare i migliori strumenti interoperabili per aumentare digitalizzazione, qualità, sicurezza e attrattività dei sistemi di trasporto e abilitare la diffusione del MaaS</b> , valutando i diversi approcci: servizi di pagamento digitale, sviluppo di sistemi di monitoraggio e gestione delle flotte, sistemi di informazione agli utenti, i servizi per la pacchettizzazione e la prenotazione dei viaggi. Una caratteristica essenziale del progetto sarà la <b>condivisione delle scelte e degli indirizzi strategici</b> , da realizzarsi a due livelli: <ul style="list-style-type: none"> <li>• La condivisione delle scelte e delle indicazioni con gli <b>stakeholders locali</b>;</li> <li>• La collaborazione con <b>le altre Autorità europee</b> all'interno del partenariato.</li> </ul> Date le diverse circostanze in diverse città e regioni, si ritiene improbabile che un singolo modello di MaaS sia universalmente applicabile, l'approccio strategico del progetto sarà invece lo <b>scambio di esperienze</b> , come fattore di sviluppo e di integrazione delle migliori soluzioni in campo. Attraverso lo scambio, si intende valutare le potenzialità e le caratteristiche delle buone pratiche estere, gli impatti delle scelte in diverse realtà e con diversi modelli di partecipazione e di business e ricavare le indicazioni per gli interventi utili a sfruttare le opportunità offerte



DIPARTIMENTO MOBILITÀ  
SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO  
LOCALE E INTERMODALITÀ

<b>MAASOLUTIONS - Digital solutions for sustainable urban mobility</b> <b>Codice Progetto: 2C0616</b>	
	<p>dal MaaS per migliorare sostanzialmente la mobilità locale.</p> <p>Per la Regione Puglia, un MaaS efficace che offra ai cittadini un accesso semplificato a più opzioni di mobilità per soddisfare le diverse esigenze, può costituire uno strumento potente per favorire uno shift verso modi di trasporto più sostenibili, riducendo il ricorso alla mobilità veicolare individuale e di conseguenza riducendo le esternalità negative connesse al traffico automobilistico.</p>
<b>Obiettivi</b>	<p>Il progetto intende favorire le capacità delle Autorità Politiche di governare la complessa trasformazione della mobilità nelle aree urbane attraverso strategie innovative come il MaaS. Il MaaS sarà in grado di offrire ai cittadini un accesso semplificato ad opzioni multiple di mobilità per venire incontro a diverse esigenze e quindi favorire un cambio modale verso modalità di trasporto più sostenibili, razionalizzando l'uso di veicoli di mobilità individuale e riducendo le esternalità negative legate al traffico delle automobili. Nello specifico, il progetto mira e potenziare la pianificazione di una mobilità urbana sostenibile, introducendo nuovi strumenti per un'esaustiva strategia di gestione della mobilità tra le autorità pubbliche. Questo sarà possibile attraverso uno scambio regionale e interregionale di esperienze, mirate ad identificare i migliori strumenti interoperabili per aumentare la digitalizzazione e la qualità dei sistemi di trasporto e consentire la diffusione del MaaS, valutando i diversi approcci adottati dalle autorità locali e regionali in Europa.</p>
<b>Budget complessivo</b>	€ 1.691.772,00 (di cui € 390.744,00 alla Regione Puglia)
<b>Durata</b>	51 mesi (01.04.2024 – 30.06.2028)



DIPARTIMENTO MOBILITÀ  
SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO  
LOCALE E INTERMODALITÀ

#### **Allegato C: Scheda descrittiva “Gruppo Locale degli Stakeholders”**

**Avviso pubblico per manifestazione di interesse all’adesione al gruppo locale degli stakeholder e all’individuazione di buone pratiche - Programma di Cooperazione Europea INTERREG Europe 2021-2027” a supporto della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità. CUP: B39I23004590007**

Si intende procedere alla costituzione di un gruppo di portatori di interesse (stakeholder) composto da soggetti giuridici pubblici, privati e del “terzo settore”, in forma singola o aggregata, con le seguenti caratteristiche:

- pubblici decisori/autorità locali/territoriali impegnati nello sviluppo della mobilità;
- proprietari o gestori di strutture finalizzate ai servizi nell’ambito della mobilità;
- operatori a qualunque titolo impegnati, all’interno di soggetti pubblici o privati, in tematiche compatibili con l’oggetto dell’avviso (progettazione, gestione, comunicazione infrastrutture, servizi, ecc.);
- partner di progetti finanziati a vario titolo nel settore della mobilità;
- soggetti motivati ad investire tempo ed energie in un processo partecipativo finalizzato allo sviluppo di nuovi sistemi di mobilità basati sul paradigma della Mobility as a Service;
- interessati a candidare progetti/opere di propria pertinenza e/o processi/procedure attuativi adottati, completati o in corso d’opera, quali buone prassi a livello europeo.

Non si prevedono selezioni; tuttavia, al fine di mantenere un numero adeguato di aderenti, per l’individuazione dei partecipanti, sarà data particolare attenzione alle reti e alle aggregazioni di soggetti giuridici, alla rilevanza/rappresentatività, alla disponibilità a partecipare con continuità alle pur sporadiche attività. Utile la conoscenza della lingua inglese.

#### **Cosa viene richiesto al Gruppo Locale degli Stakeholder:**

- avviare un processo di scambio e di apprendimento attraverso analisi, trasferimento di buone pratiche e pianificazione delle azioni che coinvolga tutti i più rilevanti stakeholder;
- supportare la Regione nella mappatura ed individuazione di Buone Pratiche da condividere con gli altri Partner di Progetto, nonché proporre le buone pratiche da candidare nel database del Programma Interreg Europe;
- partecipare ad incontri periodici con la Regione Puglia organizzati anche in modalità online per condividere esigenze di progetto e definire strategie comuni di intervento, (n. 1 rappresentante effettivo e n. 1 supplente);
- partecipare agli incontri interregionali e alle visite di studio che avranno luogo nei Paesi Partner (attività per cui sarà oggetto di preferenza la padronanza della lingua inglese e in accordo con le risorse finanziarie disponibili). I partecipanti a tali incontri verranno individuati dalla Regione Puglia in base all’attinenza dei temi oggetto degli incontri stessi; verrà comunque rispettato il principio di rotazione. Inoltre al termine di ciascun evento verranno organizzati degli incontri regionali durante i quali i temi affrontati saranno illustrati e condivisi con tutto il gruppo degli stakeholder;
- contribuire alla definizione delle Buone Pratiche da approfondire e studiare sulla base delle esperienze degli altri paesi partner;
- contribuire alla diffusione e promozione del concetto di Mobility as a Service (MaaS), anche attraverso iniziative di informazione e formazione, identificando degli strumenti interoperabili per migliorare la digitalizzazione e la qualità del sistema di trasporto;
- incentivare la partecipazione e la creazione di reti territoriali fra associazioni e organizzazioni della società civile, enti pubblici e privati per la costruzione di progetti in linea con le finalità del Progetto.

La partecipazione al Gruppo Locale degli Stakeholder sarà a titolo gratuito. Le spese di viaggio, vitto e



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ  
SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO  
LOCALE E INTERMODALITÀ**

alloggio per la partecipazione agli incontri interregionali e alle visite di studio che si svolgeranno all'estero saranno sostenute direttamente dalla Regione o rimborsate in base ai massimali da Regolamento Regionale.



DIPARTIMENTO MOBILITÀ  
SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO  
LOCALE E INTERMODALITÀ

**Allegato D: Scheda segnalazione buone prassi**

**Avviso pubblico per manifestazione di interesse all'adesione al gruppo locale degli stakeholder e all'individuazione di buone pratiche - Programma di Cooperazione Europea INTERREG Europe 2021-2027" a supporto della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità. CUP: B39I23004590007**

1. Autore della segnalazione	
Nome e cognome del referente	
Email	
Telefono	
Organizzazione di riferimento	
Nome	
Indirizzo	
Ruolo del segnalatore	

2. Organizzazione titolari della buona pratica	
Nome organizzazione titolare della buona pratica	
Sede dell'organizzazione	
Altre organizzazioni coinvolte	
Ruolo delle altre organizzazioni	

3. Informazioni generali sulla Buona Pratica	
Titolo	
Programma di finanziamento a cui fa capo la pratica	



DIPARTIMENTO MOBILITÀ  
SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO  
LOCALE E INTERMODALITÀ

Nome del progetto di riferimento				
Tematica oggetto della pratica				
Dimensione geografica della pratica	<i>Indicare, barrando, se:</i>	<i>Nazionale</i>	<i>Regionale</i>	<i>Locale</i>
Localizzazione della buona pratica	<b>Regione:</b>			
	<b>Comune:</b>			
	<b>Zona:</b>			

4. Descrizione dettagliata	
Riepilogo di sintesi della pratica	
Informazioni dettagliate che descrivano esattamente la buona pratica	
Entità e natura delle risorse spese	
Durata (Data inizio e fine)	
L'opera è ancora in corso di realizzazione?	
Evidenze di successo (risultati raggiunti)	
Sfide incontrate (indicare anche se sono state effettivamente superate)	





**REGIONE  
PUGLIA**
**DIPARTIMENTO MOBILITÀ  
SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO  
LOCALE E INTERMODALITÀ**

Potenzialità di trasferimento/scalabilità della pratica	
Ulteriori informazioni (p.es. sito web o altro)	
Tag e keywords relative alla buona pratica	
Inserite qui un'immagine esplicativa	<i>[Non eccedere i 2000pixel]</i>
Spazio da lasciare libero per i valutatori	<i>[1500 characters] [to be filled in by the Policy Learning Platforms experts]</i>

*La scheda potrà essere aggiornata durante le attività del progetto, in base ai templates messi a disposizione dal Segretariato.*