

Allegato B: Scheda descrittiva progetto

Avviso pubblico per manifestazione di interesse all'adesione al gruppo locale degli stakeholder e all'individuazione di buone pratiche - Programma di Cooperazione Europea INTERREG Europe 2021-2027" a supporto della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità. CUP: B39I23004590007

MAASOLUTIONS - Digital solutions for sustainable urban mobility Codice Progetto: 2C0616	
Programma	INTERREG Europe 2021-2027, secondo bando Priorità 2 Un'Europa più verde Obiettivo Specifico 2 "Mobilità urbana sostenibile per un'economia carbon free"
Policy Instrument	PR Puglia FESR 2021-2027 P3 Mobilità urbana sostenibile / RSO2.8. Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio Azione 3.2 interventi, infrastrutturali e tecnologici di gestione del traffico e per l'integrazione tariffaria
Partenariato	Lead Partner: Regione Puglia (Italia) Project Partner: <ul style="list-style-type: none"> • Intercommunity Development Association Baiamare Metropolitan Area (Romania) • Stad Geel (Belgio) • Liepāja city municipal administration (Lettonia) • Vas County Government Office (Ungheria) • Aufbauwerk Region Leipzig GmbH (Germania) • Gemeente Schouwen-Duiveland (Paesi Bassi) Advisory Partner: University of the Aegean (Grecia) Discovery Partner: Grad Leskovac (Serbia)
Sintesi del progetto	Il progetto intende contribuire allo sviluppo di nuovi sistemi per la mobilità, basati sul paradigma Mobility as a Service (MaaS) , al fine di razionalizzare il rapporto fra trasporto pubblico e trasporto privato e rendere più efficiente, sostenibile, inclusiva e digitale la mobilità nei territori urbani, in un approccio centrato sui viaggiatori-utenti. Si punta ad individuare i migliori strumenti interoperabili per aumentare digitalizzazione, qualità, sicurezza e attrattività dei sistemi di trasporto e abilitare la diffusione del MaaS , valutando i diversi approcci: servizi di pagamento digitale, sviluppo di sistemi di monitoraggio e gestione delle flotte, sistemi di informazione agli utenti, i servizi per la pacchettizzazione e la prenotazione dei viaggi. Una caratteristica essenziale del progetto sarà la condivisione delle scelte e degli indirizzi strategici , da realizzarsi a due livelli: <ul style="list-style-type: none"> • La condivisione delle scelte e delle indicazioni con gli stakeholders locali; • La collaborazione con le altre Autorità europee all'interno del partenariato. Date le diverse circostanze in diverse città e regioni, si ritiene improbabile che un singolo modello di Maas sia universalmente applicabile, l'approccio strategico del progetto sarà invece lo scambio di esperienze , come fattore di sviluppo e di integrazione delle migliori soluzioni in campo. Attraverso lo scambio, si intende valutare le potenzialità e le caratteristiche delle buone pratiche estere, gli impatti delle scelte in diverse realtà e con diversi modelli di partecipazione e di business e ricavare le indicazioni per gli interventi utili a sfruttare le opportunità offerte

MAASOLUTIONS - Digital solutions for sustainable urban mobility**Codice Progetto: 2C0616**

	<p>dal MaaS per migliorare sostanzialmente la mobilità locale.</p> <p>Per la Regione Puglia, un MaaS efficace che offra ai cittadini un accesso semplificato a più opzioni di mobilità per soddisfare le diverse esigenze, può costituire uno strumento potente per favorire uno shift verso modi di trasporto più sostenibili, riducendo il ricorso alla mobilità veicolare individuale e di conseguenza riducendo le esternalità negative connesse al traffico automobilistico.</p>
Obiettivi	<p>Il progetto intende favorire le capacità delle Autorità Politiche di governare la complessa trasformazione della mobilità nelle aree urbane attraverso strategie innovative come il MaaS. Il MaaS sarà in grado di offrire ai cittadini un accesso semplificato ad opzioni multiple di mobilità per venire incontro a diverse esigenze e quindi favorire un cambio modale verso modalità di trasporto più sostenibili, razionalizzando l'uso di veicoli di mobilità individuale e riducendo le esternalità negative legate al traffico delle automobili. Nello specifico, il progetto mira e potenziare la pianificazione di una mobilità urbana sostenibile, introducendo nuovi strumenti per un'esaustiva strategia di gestione della mobilità tra le autorità pubbliche. Questo sarà possibile attraverso uno scambio regionale e interregionale di esperienze, mirate ad identificare i migliori strumenti interoperabili per aumentare la digitalizzazione e la qualità dei sistemi di trasporto e consentire la diffusione del MaaS, valutando i diversi approcci adottati dalle autorità locali e regionali in Europa.</p>
Budget complessivo	€ 1.691.772,00 (di cui € 390.744,00 alla Regione Puglia)
Durata	51 mesi (01.04.2024 – 30.06.2028)