



ATTO DIRIGENZIALE

| Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza) | |
|---|---|
| Ufficio istruttore | Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità |
| Tipo materia | PR Puglia FESR-FSE+ 2021-2027 |
| Materia | ASSE PRIORITARIO III Mobilità urbana sostenibile |
| Sotto Materia | Sub-Azione 3.1.1 |
| Riservato | NO |
| Pubblicazione integrale | SI |
| Obblighi D.Lgs 33/2013 | (artt. 26 e 27) |
| Tipologia | Impegno Accertamento |
| Adempimenti di inventariazione | NO |

N. 00157 del 09/09/2024 del Registro delle Determinazioni della AOO 078

Codice CIFRA (Identificativo Proposta): 078/DIR/2024/00165

OGGETTO: PR Puglia FESR-FSE+ 2021-2027. Obiettivo Specifico RSO2.8. Asse Prioritario III - Azione 3.1 - Sub-Azione 3.1.1. Avviso per la selezione di proposte progettuali finalizzate al rinnovo dei mezzi collettivi per l'esercizio dei servizi di TPL urbano e all'acquisto di infrastrutture di ricarica/rifornimento. Ammissione a finanziamento della proposta progettuale "Programma d'investimenti per rinnovo servizi TPL urbano del Comune di Mola di Bari con acquisto di n. 1 mezzi elettrici e n. 4 infrastrutture di ricarica/rifornimento". Accertamento contabile in entrata e impegno di spesa contributo finanziario in favore del Comune di Mola di Bari.



Il giorno 09/09/2024, in Bari,

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

- Vista la L.R. n. 7/97 e s.m.i.;
- Vista la D.G.R. n. 3261 del 28.07.98;
- Visti gli artt. 4 e 16 del D. Lgs. 165/01;
- Visto il D.Lgs. n. 196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali";
- Visto l'art. 32 della L. n. 69 del 18.06.2009, di cui all'obbligo di pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- Visti gli artt. 20 e 21 del D.lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii. - CAD (Codice Amministrazione Digitale);
- Visto il Regolamento (UE) 2016/679 in materia di tutela dei dati personali;
- Visto il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22.01.2021, recante l'"Adozione atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0.", con cui è stato adottato l'atto di Alta Organizzazione denominato Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA 2.0";
- Vista la D.G.R. n. 1974 del 07.12.2020 recante "Adozione del Modello Organizzativo MAIA 2.0. Approvazione Atto di Alta Organizzazione";
- Vista la D.G.R. n. 1466 del 15.09.2021 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- Vista la D.G.R. n. 1576 del 30.09.2021 concernente il "Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell'articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22.", con la quale è stata conferita all'ing. Carmela Iadaresta la titolarità della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, dal 1° novembre 2021, per un periodo di tre anni;
- Vista la D.G.R. n. 1794 del 05.11.2021 recante "POR Puglia FESR FSE 2014-2020. Adeguamento organizzativo a seguito del DPGR 22/2021 di adozione del modello di alta organizzazione "Maia 2.0 e ss.mm.ii.";
- Vista la D.G.R. n. 938 del 03.07.2023 recante "D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati";
- Vista la seguente relazione istruttoria.

VISTI ALTRESÌ

- il Decreto Legislativo n. 118 del 23.06.2011 e ss.mm.ii., contenente le Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili delle regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009 n. 42 e ss.mm.ii.;
- la Legge Regionale n. 37 del 29.12.2023 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2024 e bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia (legge di stabilità)";
- la Legge Regionale n. 38 del 29.12.2023 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026";
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 18 del 22.01.2024 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione".



PREMESSO

- il Regolamento (UE) n. 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021, recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;
- il Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento Europeo e del Consiglio, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;
- l'Accordo di Partenariato Italia 2021-2027, che definisce la strategia e le priorità di investimento per l'impiego dei Fondi Comunitari, approvato dalla Commissione Europea con decisione di esecuzione n. 4787 del 15.07.2022;
- la Decisione di esecuzione della Commissione C(2022) 8461 finale del 17.11.2022, che approva il programma "Programma Regionale Puglia FESR-FSE+ 2021-2027" (CCI 2021IT16FFPR002) per il sostegno a titolo del Fondo europeo di sviluppo regionale e del Fondo sociale europeo Plus nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore dell'occupazione e della crescita" per la Regione Puglia in Italia;
- la D.G.R. n. 1812 del 07.12.2022 avente ad oggetto "Programmazione FESR-FSE+2021- 2027. Presa d'atto Decisione di esecuzione C (2022) 8461 del 17/11/2022 e primi adempimenti";
- la D.G.R. n. 556 del 20.04.2022, con la quale il Dirigente pro-tempore della Sezione Programmazione Unitaria, Gabinetto del Presidente è stato individuato quale Autorità di Gestione del PR Puglia FESR - FSE 2021-2027;
- la D.G.R. n. 603 del 03.05.2023 avente ad oggetto "Programma Regionale FESR-FSE+ 2021-2027 - presa d'atto della metodologia e dei criteri di selezione delle operazioni approvati in sede di Comitato di Sorveglianza ai sensi dell'art 40 (2), lett. a) del Reg. (UE) n. 1060/2021";
- la D.G.R. n. 609 del 03.05.2023 con la quale sono state individuate le policy del PR FESR FSE+ 2021-2027, attribuite le Azioni del Programma alle singole Policy e conferiti gli incarichi di Responsabile di Policy e di Responsabile di Azione del Programma, con assegnazione dell'Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" di cui all'Asse Prioritario III "Mobilità urbana sostenibile", alla Sezione Trasporto Pubblico e Intermodalità;
- la Determinazione Dirigenziale del 31 ottobre 2023 n. 177 del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria con la quale sono state istituite le Sub-azioni del PR FESR FSE+ 2021-2027;
- la D.G.R. n. 1661 del 27.11.2023, con cui la Giunta Regionale ha approvato la proposta di organizzazione delle funzioni dei Soggetti responsabili della gestione del Programma Regionale FESR-FSE+ 2021-2027;
- la DPGR n. 554 del 01.12.2023 di "Adozione Atto di organizzazione per l'attuazione del Programma Operativo FESR-FSE 2021-2027";
- la D.G.R. n. 813 del 17.06.2024 avente per oggetto "Programma Regionale FESR-FSE+ 2021-2027. Governance del Programma. Modifiche alla Deliberazione di Giunta Regionale n.609/2023";
- la Determinazione Dirigenziale n. 72 del 02.05.2024 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità con cui si è proceduto al conferimento alla dipendente Dott.ssa Cecilia Rossini dell'incarico equiparato a Elevata Qualificazione di tipologia 'A' di "Responsabile di Sub-Azione 3.1.1 e supporto Sub-Azione 4.1.1";



- la Determinazione Dirigenziale n. 150 del 29.05.2024 del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria di adozione del testo descrittivo del Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.), e relativi allegati, del PR Puglia FESR-FSE+ 2021-2027.

CONSIDERATO CHE

- la Regione Puglia intende favorire la transizione verso una mobilità urbana attrattiva, inclusiva e sostenibile attraverso azioni volte all'efficientamento e alla riqualificazione del sistema trasportistico urbano, puntando sulle opportunità offerte dalle nuove tecnologie e confermando l'importanza del coinvolgimento delle Amministrazioni Locali nel raggiungimento degli obiettivi di pianificazione della mobilità urbana sostenibile;
- il Programma Regionale FESR-FSE+ 2021-2027, di seguito PR Puglia FESR 2021-2027, individua nell'ambito della Priorità 3 "Mobilità urbana sostenibile" la strategia di conseguimento dell'Obiettivo Specifico RSO2.8 "Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione, verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio (FESR)", per contribuire a ridurre le emissioni dei sistemi di trasporto e migliorare la qualità dell'aria stimolando l'utenza verso forme di mobilità collettiva, condivisa, ciclopedonale e intermodale, anche elettrica, a scapito della mobilità individuale motorizzata, attraverso la riqualificazione del TPL urbano di linea e una maggiore integrazione e intermodalità dei collegamenti urbani/extra urbani;
- l'Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile", di cui all'Asse Prioritario III "Mobilità urbana sostenibile" del PR Puglia FESR 2021-2027 prevede, nell'ambito della Sub-Azione 3.1.1 "*Riqualificare i servizi di TPL, attraverso la sostituzione con mezzi a zero emissioni, in ambito urbano, suburbano e metropolitano ed in particolare attraverso i Bus Rapid Transport (BRT)*", il finanziamento di iniziative concorrenti al conseguimento del miglioramento e della riqualificazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale di linea, nonché la riduzione delle emissioni climalteranti a beneficio del miglioramento della qualità dell'aria.

PREMESSO CHE in data 23 novembre 2023 si è tenuto presso l'Autorità di Gestione del Programma un incontro con il Partenariato Istituzionale ed Economico-Sociale, volto a condividere le scelte programmatiche dell'Amministrazione regionale nell'ambito dell'attuazione della citata Azione 3.1 del PR Puglia FESR 2021-2027.

RICHIAMATA la Deliberazione n. 1763 del 30.11.2023, quale atto di indirizzo, con cui la Giunta Regionale, avendo preso atto delle scelte programmatiche condivise nell'ambito dell'incontro con il Partenariato Istituzionale ed Economico-Sociale di cui sopra, ha deliberato:

- di dare compiuta attuazione alla strategia regionale volta a ridurre le emissioni inquinanti del sistema trasportistico urbano con la sostituzione dei mezzi collettivi di linea maggiormente inquinanti, attraverso il finanziamento dell'acquisto di mezzi a zero emissioni, in uno con le relative infrastrutture di ricarica/rifornimento utili ad un uso più efficiente dei mezzi stessi;
- di proseguire, pertanto, nella sostituzione dei mezzi collettivi di linea aventi prioritariamente una classe di emissione EURO 2 ed in subordine EURO 3, attualmente circolanti per l'esercizio dei servizi TPL o, in alternativa, in stato non circolante da non oltre 18 mesi, con un'anzianità uguale o superiore a 15 anni, fatta esclusione dei mezzi destinati ad altri servizi pubblici, ovvero oggetto di precedente rottamazione e/o di dismissione dall'uso TPL;



- di implementare allo scopo, nell'ambito nell'Azione 3.1 del PR Puglia 2021-2027, specifica procedura valutativa "a sportello" tramite Avviso per la selezione di proposte progettuali finalizzate all'ammodernamento del parco automobilistico per l'espletamento dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) in ambito urbano, da destinare esclusivamente all'esercizio del servizio in regime di obblighi di servizio pubblico (PSO), per mezzo della sostituzione dei mezzi collettivi di linea maggiormente inquinanti come sopra individuati, con l'acquisto di nuovi mezzi elettrici e relative infrastrutture di ricarica/rifornimento, da installare su suolo pubblico del Soggetto proponente, ovvero, eventualmente, presso la/le sede/sedi delle Aziende del servizio di TPL;
- di individuare quali beneficiari le singole Amministrazioni Comunali pugliesi dotate di servizio minimo di Trasporto Pubblico Locale (TPL) di cui alla Legge Regionale del 31 ottobre 2002, n. 18 e ss.mm.ii., con popolazione superiore a quindicimila abitanti, risultante dall'ultimo censimento ufficiale (ISTAT) - fatti salvi i Comuni minori già dotati di servizi di trasporto pubblico locale alla data di entrata in vigore della suddetta Legge Regionale;
- di valutare le proposte progettuali secondo l'ordine cronologico di arrivo delle stesse e fino a concorrenza delle risorse disponibili, secondo i criteri di valutazione approvati dal Comitato di Sorveglianza ai sensi dell'art 40 (2), lett. a) del Reg. (UE) n° 1060/2021;
- di determinare l'entità del contributo massimo concedibile in favore delle proposte progettuali, sulla base delle percorrenze annue effettuate nell'ambito dei servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale, definite dalla Deliberazione di Giunta Regionale del 23 marzo 2010, n. 865;
- di destinare, per la procedura selettiva di cui trattasi, una disponibilità finanziaria pari a 45 MILIONI di EURO a valere sulle risorse dell'Azione 3.1, Asse Prioritario del PR Puglia FESR 2021-2027, a copertura del costo delle proposte ammissibili e finanziabili, eventualmente integrabile qualora si rendessero disponibili ulteriori risorse.

RICHIAMATA l'applicabilità del Regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e ferrovia, con specifico riguardo alle previsioni di cui all'art. 6 "Compensazione di servizio pubblico" ed agli indirizzi di cui al paragrafo 2.4 della Comunicazione della Commissione (2014/C 92/01) sugli orientamenti interpretativi concernenti il Regolamento (CE) n. 1370/2007, secondo gli indirizzi di cui alla citata Deliberazione n. 1763/2023.

DEMANDATI al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, in qualità di Responsabile dell'Azione 3.1 del PR Puglia FESR 2021-2027, tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione degli indirizzi di cui alla citata Deliberazione n. 1763/2023.

ATTESO CHE, per le finalità di cui sopra, con Determinazione Dirigenziale n. 220 del 19.12.2023 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità è stato approvato e adottato l'Avviso per la selezione di proposte progettuali finalizzate al rinnovo dei mezzi collettivi per l'esercizio dei servizi di TPL urbano e all'acquisto di infrastrutture di ricarica/rifornimento, completo di relativi allegati, nonché lo schema di Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Puglia e i soggetti Beneficiari individuati nell'ambito della summenzionata procedura selettiva, quali allegati parte integrante e sostanziale del medesimo provvedimento.

DATO ATTO CHE il citato Avviso per la selezione di proposte progettuali finalizzate al rinnovo dei mezzi collettivi per l'esercizio dei servizi di TPL urbano e all'acquisto di infrastrutture di ricarica/rifornimento è stato pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) n. 2 del 04.01.2024.



RICHIAMATI il p.to 6 e il p.to 7 dell'Avviso di cui trattasi, nella parte in cui viene stabilito che

- i Soggetti proponenti potranno presentare la proposta progettuale a partire dal giorno successivo alla data di pubblicazione dell'Avviso sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) e fino alle ore 23:59 del 05 aprile 2024;
- ai fini del rispetto del termine di cui sopra farà fede la data e l'ora attestate nel messaggio di consegna generato dal sistema di gestione di posta elettronica certificata della Regione Puglia. Nel caso in cui la proposta progettuale sia di dimensioni tali da non consentire l'invio con un unico messaggio PEC, il Soggetto proponente dovrà effettuare più invii, suddividendo la documentazione in più messaggi PEC, atteso che in tal caso, ai fini del rispetto del termine di sopra farà fede la data e l'ora attestate nel messaggio di consegna generato dal sistema di gestione di posta elettronica certificata della Regione Puglia relativo al primo messaggio di posta elettronica certificata trasmesso, fermo restando la verifica di completezza della documentazione trasmessa secondo quanto stabilito al paragrafo 6.3;
- la selezione delle operazioni, effettuata da una apposita Commissione di valutazione, avverrà attraverso procedura valutativa "a sportello", per cui si procederà ad istruire le proposte progettuali trasmesse entro il termine di vigenza dello sportello, secondo l'ordine cronologico di arrivo delle stesse e fino concorrenza delle risorse disponibili;
- l'iter procedimentale relativo a ciascuna proposta progettuale sarà strutturato come di seguito indicato:
 - a) verifica di ammissibilità formale;
 - b) verifica del soddisfacimento dei criteri di ammissibilità sostanziale;
 - c) valutazione sostanziale.

ATTESO ALTRESÌ CHE con Determinazione Dirigenziale n. 1 del 23.01.2024, la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ha proceduto all'istituzione della Commissione di valutazione di cui all'Avviso per la selezione di proposte progettuali finalizzate al rinnovo dei mezzi collettivi per l'esercizio dei servizi di TPL urbano e all'acquisto di infrastrutture di ricarica/rifornimento, disponendo, contestualmente, la nomina dei relativi componenti.

CONSIDERATO CHE, a seguito di regolare convocazione, con verbale n. 1 del 15.04.2024 si è insediata la Commissione di valutazione per l'avvio dei lavori, avendo preliminarmente dato atto di n. 15 proposte progettuali pervenute nel termine di vigenza dello sportello stabilito alle ore 23:59 del 05 aprile 2024, nonché di n. 1 proposta pervenuta oltre il termine di cui trattasi.

CONSIDERATO ALTRESÌ CHE la proposta progettuale "Programma d'investimenti per rinnovo servizi TPL urbano del Comune di Mola di Bari con acquisto di n. 1 mezzi elettrici e n. 4 infrastrutture di ricarica/rifornimento" è ricompresa nella tabella (All. 1) riportante l'elenco delle proposte progettuali pervenute nel termine di vigenza dello sportello, parte integrante del citato verbale n. 1 del 15.04.2024, identificata con Soggetto proponente Comune di Mola di Bari, data PEC istanza del 05.04.2024 acquisita al prot. 168411/2024 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità.

PRESO ATTO

- del prosieguo delle attività di istruttorie di valutazione condotte dalla Commissione di valutazione, altresì in considerazione delle integrazioni documentali e/o chiarimenti acquisiti dai



Soggetti proponenti per il tramite del Responsabile del Procedimento, di cui al verbale n. 2 del 16.04.2024, verbale n. 3 del 23.04.2024, verbale n. 4 del 24.04.2024, verbale n. 5 del 29.04.2024, verbale n. 6 del 14.05.2024, verbale n. 7 del 29.05.2024, verbale n. 8 del 01.07.2024, verbale n. 9 del 17.07.2024, e relativi allegati, agli atti della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità;

- delle comunicazioni di rinuncia alla partecipazione alla procedura selettiva in questione inerenti n. 2 proposte progettuali pervenute nel termine di vigenza dello sportello, acquisite nel corso delle attività istruttorie della Commissione di valutazione con verbale n. 7 del 29.05.2024 e verbale n. 8 del 01.07.2024 di cui sopra.

PRESO ATTO ALTRESÌ CHE con riferimento alla proposta progettuale *“Programma d’investimenti per rinnovo servizi TPL urbano del Comune di Mola di Bari con acquisto di n. 1 mezzi elettrici e n. 4 infrastrutture di ricarica/rifornimento”*, la Commissione valutata la documentazione trasmessa dal Comune di Mola di Bari con nota prot. 19419 del 30.05.2024 - in riscontro alla richiesta di integrazioni documentali e/o chiarimenti sottoposta dal Responsabile del Procedimento con nota prot. 222172/2024 del 09.05.2024 ai sensi del par. 7.3 dell’Avviso - con verbale n. 8 del 01.07.2024 ha ritenuto ammissibile e finanziabile la proposta progettuale di cui trattasi per l’importo rideterminato pari a € 2.095.850,00, avendo conseguito un punteggio di 66/70.

DATO ATTO CHE con nota prot. 345770/2024 del 08.07.2024 la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ha comunicato al Comune di Mola di Bari, per le finalità di cui al par. 7.4 dell’Avviso, gli esiti di ammissibilità e finanziabilità della proposta progettuale *“Programma d’investimenti per rinnovo servizi TPL urbano del Comune di Mola di Bari con acquisto di n. 1 mezzi elettrici e n. 4 infrastrutture di ricarica/rifornimento”*, coerentemente a quanto sopra.

VISTA la Deliberazione di Giunta Comunale n. 146 del 22.07.2024 del Comune di Mola di Bari di riapprovazione degli allegati alla proposta progettuale di cui trattasi, a recepimento delle integrazioni documentali e/o chiarimenti intervenuti in sede istruttoria.

RICHIAMATO l’impegno assunto dal Comune di Mola di Bari, in caso di ammissione a finanziamento, a regolamentare con le Aziende del servizio di TPL i rapporti e le condizioni d’uso di quanto oggetto della proposta progettuale, obbligandosi al rispetto delle disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007 e ss.mm.ii. secondo quanto previsto al par. 3.3 “Requisiti di compatibilità del contributo con il mercato comune ai sensi del Regolamento (UE) n. 1370/2007” dell’Avviso.

RICHIAMATI ALTRESÌ

- il quadro economico della proposta progettuale *“Programma d’investimenti per rinnovo servizi TPL urbano del Comune di Mola di Bari con acquisto di n. 1 mezzi elettrici e n. 4 infrastrutture di ricarica/rifornimento”* del costo complessivo di € 2.095.850,00, IVA compresa;
- le disposizioni dell’Avviso in questione in ordine ai parametri di ammissibilità a contribuzione finanziaria della spesa.

PER TUTTO QUANTO SOPRA ESPOSTO, si propone di:

- approvare gli esiti di ammissibilità e finanziabilità della proposta progettuale *“Programma d’investimenti per rinnovo servizi TPL urbano del Comune di Mola di Bari con acquisto di n. 1*



mezzi elettrici e n. 4 infrastrutture di ricarica/rifornimento” presentata dal Comune di Mola di Bari nell’ambito dell’*Avviso per la selezione di proposte progettuali finalizzate al rinnovo dei mezzi collettivi per l’esercizio dei servizi di TPL urbano e all’acquisto di infrastrutture di ricarica/rifornimento*, per l’importo rideterminato pari a € 2.095.850,00, avendo conseguito un punteggio di 66/70 a valle dei lavori istruttori della Commissione di valutazione;

- disporre, pertanto, l’ammissione a finanziamento della proposta progettuale *“Programma d’investimenti per rinnovo servizi TPL urbano del Comune di Mola di Bari con acquisto di n. 1 mezzi elettrici e n. 4 infrastrutture di ricarica/rifornimento”* e procedere alla concessione del contributo finanziario di € 2.095.850,00 in favore del Comune di Mola di Bari, in qualità di Beneficiario, a valere sulle risorse dell’Azione 3.1, Sub-Azione 3.1.1, Asse Prioritario III *“Mobilità urbana sostenibile”* del PR Puglia FESR 2021-2027;
- dare atto che l’importo del contributo finanziario, di cui sopra, sarà oggetto di rideterminazione sulla base del quadro economico dell’operazione sovvenzionata, complessivamente determinato post procedura/e di appalto al netto dei ribassi, nel rispetto dei parametri di ammissibilità della spesa definiti nell’ambito della procedura selettiva di cui trattasi;
- disporre l’accertamento dell’entrata dell’importo di € 2.095.850,00 come indicato nella sezione contabile del presente provvedimento;
- assumere l’impegno della spesa dell’importo di € 2.095.850,00 come indicato nella sezione contabile del presente provvedimento;
- procedere alla sottoscrizione del Disciplinare di cui allo schema approvato con Determinazione Dirigenziale n. 220 del 19.12.2023 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, regolante i rapporti tra la Regione Puglia e il Beneficiario ai fini dell’attuazione dell’operazione sovvenzionata.

VERIFICA AI SENSI DEL REGOLAMENTO (UE) 2016/679 e del D.Lgs. 196/03 come modificato dal D.Lgs. 101/2018 Garanzie alla riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

ADEMPIMENTI CONTABILI

ai sensi del D. lgs. n.118/2011 e successive modificazioni ed integrazioni

Vista la Legge Regionale n. 37 del 29.12.2023 *“Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2024 e bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia (legge di stabilità)”*.

Vista la Legge Regionale n. 38 del 29.12.2023 *“Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026”*.

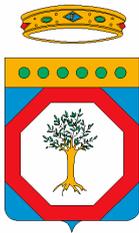
Vista la Deliberazione di Giunta regionale n. 18 del 22.01.2024 *“Bilancio di previsione per l’esercizio*



finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”.

Vista la Deliberazione di Giunta regionale n. 202 del 04.03.2024 “PR Puglia FESR-FSE+ 2021-2027. Azione 3.1. Avviso per la selezione di proposte progettuali finalizzate al rinnovo dei mezzi collettivi per l'esercizio dei servizi di TPL urbano e all'acquisto di infrastrutture di ricarica/rifornimento. Variazione al Bilancio di Previsione 2024 e Pluriennale 2024-2026 ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.”.

| DISPOSIZIONE N. 1 (Accertamento) | |
|--|---|
| Tipo Bilancio | Bilancio Vincolato |
| Esercizio finanziario | 2024 |
| Tipo di Gestione | Gestione Ordinaria |
| Capitolo | E4212710 "TRASFERIMENTI IN C/CAPITALE PER IL PR PUGLIA 2021/2027 - QUOTA UE - FONDO FESR" |
| Codice Struttura Regionale | 02 - GABINETTO DEL PRESIDENTE 06 - SEZIONE PROGRAMMAZIONE UNITARIA |
| Titolo - Tipologia - Categoria | 4.0200.4020500 |
| Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011 | E.4.02.05.03.001 |
| Codice identificativo dell'entrata | Entrata ricorrente |
| Origine | |
| Codice Transazione UE | 1 - Entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti |
| Obiettivo | |
| Titolo giuridico che supporta il credito | PR Puglia FESR FSE+ 2021-2027 approvato con Decisione C(2022) 8461 del 17.11.2022, modificata con proposta di revisione a seguito dell'adesione del Reg. (UE) n. 2024/795 - STEP, approvata dal Comitato di Sorveglianza nella seduta del 30.07.2024. |
| Importo Accertamento | € 1.348.998,42 |
| Debitore | UNIONE EUROPEA BRUXELLES BELGIO BELGIO |
| DISPOSIZIONE N. 2 (Accertamento) | |
| Tipo Bilancio | Bilancio Vincolato |
| Esercizio finanziario | 2024 |
| Tipo di Gestione | Gestione Ordinaria |
| Capitolo | E4212720 "TRASFERIMENTI IN C/CAPITALE PER IL PR PUGLIA 2021/2027 - QUOTA STATO - FONDO FESR" |



| | |
|--|---|
| Codice Struttura Regionale | 02 - GABINETTO DEL PRESIDENTE 06 - SEZIONE PROGRAMMAZIONE UNITARIA |
| Titolo - Tipologia - Categoria | 4.0200.4020100 |
| Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011 | E.4.02.01.01.001 |
| Codice identificativo dell'entrata | Entrata ricorrente |
| Origine | |
| Codice Transazione UE | 1 - Entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti |
| Obiettivo | |
| Titolo giuridico che supporta il credito | PR Puglia FESR FSE+ 2021-2027 approvato con Decisione C(2022) 8461 del 17.11.2022, modificata con proposta di revisione a seguito dell'adesione del Reg. (UE) n. 2024/795 - STEP, approvata dal Comitato di Sorveglianza nella seduta del 30.07.2024. |
| Importo Accertamento | € 522.796,11 |
| Debitore | MINISTERO ECONOMIA E FINANZE VIA BALLARIN, 6 - 00121 ROMA (RM) C.F. 80415740580 P.I. 80415740580 PEC: MEF@PEC.MEF.GOV.IT |
| DISPOSIZIONE N. 3 (Impegno) | |
| Tipo Bilancio | Bilancio Vincolato |
| Esercizio finanziario | 2024 |
| Tipo di Gestione | Gestione Ordinaria |
| Capitolo | U1171310 "PR 2021-2027. FONDO FESR. AZIONE 3.1 - INTERVENTI PER LA PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ URBANA MULTIMODALE SOSTENIBILE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI – QUOTA UE" |
| Codice Struttura Regionale | 02 - GABINETTO DEL PRESIDENTE 06 - SEZIONE PROGRAMMAZIONE UNITARIA |
| Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011 | Missione: 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma: 06 Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità - Titolo: 2 Spese in conto capitale - Macroaggregato: 03 Contributi agli investimenti |
| Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011 | U.2.03.01.02.003 |
| Codice identificativo della spesa | Spesa ricorrente |
| Origine | 02 - Trasporto pubblico locale |
| Codice Transazione UE | 3 - Spese finanziate da trasferimenti della UE, ivi compresi i programmi di cooperazione territoriale, a decorrere dalla nuova programmazione comunitaria 2014 |



| | |
|--|---|
| Obiettivo | 24OBOE130400.1.1.2 |
| Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010 | |
| Codice MIR | |
| Codice Prenotazione Impegno | |
| Importo Impegno | € 1.348.998,42 |
| Creditore | COMUNE DI MOLA DI BARI VIA A. DE GASPERI, 135/137 - 70042 MOLA DI BARI (BA) C.F. 00884000720 P.I. 00884000720 PEC: comune.moladibari@pec.rupar.puglia.it |
| DISPOSIZIONE N. 4 (Impegno) | |
| Tipo Bilancio | Bilancio Vincolato |
| Esercizio finanziario | 2024 |
| Tipo di Gestione | Gestione Ordinaria |
| Capitolo | U1172310 "PR 2021-2027. FONDO FESR. AZIONE 3.1 - INTERVENTI PER LA PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ URBANA MULTIMODALE SOSTENIBILE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI – QUOTA STATO" |
| Codice Struttura Regionale | 02 - GABINETTO DEL PRESIDENTE 06 - SEZIONE PROGRAMMAZIONE UNITARIA |
| Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011 | Missione: 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma: 06 Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità - Titolo: 2 Spese in conto capitale - Macroaggregato: 03 Contributi agli investimenti |
| Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011 | U.2.03.01.02.003 |
| Codice identificativo della spesa | Spesa ricorrente |
| Origine | 02 - Trasporto pubblico locale |
| Codice Transazione UE | 4 - Spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea |
| Obiettivo | 24OBOE130400.1.1.2 |
| Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010 | |
| Codice MIR | |
| Codice Prenotazione Impegno | |
| Importo Impegno | € 522.796,11 |
| Creditore | COMUNE DI MOLA DI BARI VIA A. DE GASPERI, 135/137 - 70042 MOLA DI BARI (BA) |



| | |
|--|---|
| | C.F. 00884000720 P.I. 00884000720 PEC: comune.moladibari@pec.rupar.puglia.it |
| DISPOSIZIONE N. 5 (Impegno) | |
| Tipo Bilancio | Bilancio Autonomo |
| Esercizio finanziario | 2024 |
| Tipo di Gestione | Gestione Ordinaria |
| Capitolo | U1173310 "PR 2021-2027. FONDO FESR. AZIONE 3.1 - INTERVENTI PER LA PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ URBANA MULTIMODALE SOSTENIBILE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI – COFINANZIAMENTO REGIONALE" |
| Codice Struttura Regionale | 02 - GABINETTO DEL PRESIDENTE 06 - SEZIONE PROGRAMMAZIONE UNITARIA |
| Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011 | Missione: 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma: 06 Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità - Titolo: 2 Spese in conto capitale - Macroaggregato: 03 Contributi agli investimenti |
| Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011 | U.2.03.01.02.003 |
| Codice identificativo della spesa | Spesa ricorrente |
| Origine | 02 - Trasporto pubblico locale |
| Codice Transazione UE | 7 - Spese correlate ai finanziamenti dell'Unione europea finanziati da risorse dell'ente |
| Obiettivo | 24OBOE130400.1.1.2 |
| Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010 | |
| Codice MIR | |
| Codice Prenotazione Impegno | |
| Importo Impegno | € 224.055,47 |
| Creditore | COMUNE DI MOLA DI BARI VIA A. DE GASPERI, 135/137 - 70042 MOLA DI BARI (BA) C.F. 00884000720 P.I. 00884000720 PEC: comune.moladibari@pec.rupar.puglia.it |

Sulla base degli atti d'ufficio, si attesta che:

- esiste disponibilità finanziaria sui capitoli di spesa innanzi indicati;
- l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n.118/2011;
- non ricorre la fattispecie di cui al D.Lgs. n. 159/2011, in materia di documentazione antimafia;
- ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs. 14 marzo 2013 n. 33.



IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di prendere atto delle dichiarazioni e attestazioni riportate nella sezione "Adempimenti contabili", che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate.

Di approvare gli esiti di ammissibilità e finanziabilità della proposta progettuale *"Programma d'investimenti per rinnovo servizi TPL urbano del Comune di Mola di Bari con acquisto di n. 1 mezzi elettrici e n. 4 infrastrutture di ricarica/rifornimento"* presentata dal Comune di Mola di Bari nell'ambito dell'Avviso per la selezione di proposte progettuali finalizzate al rinnovo dei mezzi collettivi per l'esercizio dei servizi di TPL urbano e all'acquisto di infrastrutture di ricarica/rifornimento, per l'importo rideterminato pari a € 2.095.850,00, avendo conseguito un punteggio di 66/70 a valle dei lavori istruttori della Commissione di valutazione.

Di disporre, pertanto, l'ammissione a finanziamento della proposta progettuale *"Programma d'investimenti per rinnovo servizi TPL urbano del Comune di Mola di Bari con acquisto di n. 1 mezzi elettrici e n. 4 infrastrutture di ricarica/rifornimento"* e procedere alla concessione del contributo finanziario di € 2.095.850,00 in favore del Comune di Mola di Bari, in qualità di Beneficiario, a valere sulle risorse dell'Azione 3.1, Sub-Azione 3.1.1, Asse Prioritario III "Mobilità urbana sostenibile" del PR Puglia FESR 2021-2027.

Di dare atto che l'importo del contributo finanziario, di cui sopra, sarà oggetto di rideterminazione sulla base del quadro economico dell'operazione sovvenzionata, complessivamente determinato post procedura/e di appalto al netto dei ribassi, nel rispetto dei parametri di ammissibilità della spesa definiti nell'ambito della procedura selettiva di cui trattasi.

Di disporre l'accertamento dell'entrata dell'importo di € 2.095.850,00 come indicato nella sezione contabile del presente provvedimento.

Di assumere l'impegno della spesa dell'importo di € 2.095.850,00 come indicato nella sezione contabile del presente provvedimento.

Di procedere alla sottoscrizione del Disciplinare di cui allo schema approvato con Determinazione Dirigenziale n. 220 del 19.12.2023 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, regolante i rapporti tra la Regione Puglia e il Beneficiario ai fini dell'attuazione dell'operazione sovvenzionata.

Il presente provvedimento, redatto in unico originale:

- è stato elaborato attraverso la piattaforma CIFRA2, composto da pagine tutte



- progressivamente numerate;
- è prodotto, firmato e trattato in formato originale digitale in coerenza con le Linee Guida dettate dalla Segreteria Generale della Giunta Regionale con nota prot. n. AOO_175_1875 del 28/05/2020;
 - sarà conservato nell'archivio documentale dell'Ente regionale;
 - sarà notificato al Comune di Mola di Bari, al seguente indirizzo pec: comune.moladibari@pec.rupar.puglia.it;
 - sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia;
 - sarà pubblicato all'Albo Telematico Provvisorio della Regione dove resterà affisso per dieci giorni lavorativi consecutivi;
 - sarà pubblicato all'Albo On-Line nelle pagine del sito www.regione.puglia.it - sezione "Amministrazione Trasparente", sottosezione "Provvedimenti dirigenti amministrativi", nonché sottosezione "Sovvenzioni, contributi, sussidi e ausili finanziari"/ "Atti di concessione" per le finalità di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs. 14 marzo 2013 n. 33.

Si autorizza la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere alla registrazione delle scritture dettagliatamente riportate nella sezione "Adempimenti Contabili".

Il presente Provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del Visto di Regolarità Contabile da parte della Sezione Bilancio e Ragioneria.

Basato sulla proposta n. 078/DIR/2024/00165 dei sottoscrittori della proposta:

E.Q. Responsabile di Sub-Azione 3.1.1 e supporto Sub-Azione 4.1.1
Cecilia Rossini

Firmato digitalmente da:

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità
Carmela Iadaresta