Allegato A2 – SCHEDA PROGETTUALE DELL’INTERVENTO

*(presentazione dei Comuni in forma singola)*

|  |  |
| --- | --- |
| **Procedura di selezione** | **PR Puglia 2021-2027, Priorità III “Mobilità urbana sostenibile”, Azione 3.1 “Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile” - Sub Azione 3.1.2 - “Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana e suburbana.”**  **Avviso per la selezione interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane.** |
| **Titolo dell’operazione** |  |

| **INFORMAZIONI DEL SOGGETTO PROPONENTE** | |
| --- | --- |
| **Soggetto proponente** | *Indicare estremi dell’Amministrazione Comunale proponente* |
| **Legale Rappresentante** |  |
| **Indirizzo PEC** |  |
| **Referente dell’operazione** |  |
| **Ufficio di appartenenza** |  |
| **Indirizzo e-mail del referente** |  |
| **Contatto telefonico del referente** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **INFORMAZIONI DELL’OPERAZIONE** | | |
| **Titolo dell’operazione** |  | |
| **Tipologia di rete** | * rete di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in ambito comunale * rete di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali finalizzata alla connessione intercomunale di territori contermini e per la quale è richiesta l’azione integrata e coordinata di più Comuni | |
| **Tipologia di intervento** | *Barrare più opzioni, qualora l’intervento interessa congiuntamente più tipologie*   * realizzazione di nuovi tratti, o il completamento, di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali che insistono su percorsi di ciclovie di interesse regionale/nazionale ricadenti in ambito urbano, suburbano e aree urbane contigue. Tali tratti possono favorire la connessione con le stazioni/fermate del trasporto pubblico locale (ferroviario ed automobilistico), le velostazioni e gli aeroporti nonché i punti di interesse * realizzazione di nuovi tratti, o il completamento, di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali che non insistono su percorsi di ciclovie di interesse regionale/nazionale ricadenti in ambito urbano, suburbano e aree urbane contigue. Tali tratti possono favorire la connessione con le stazioni/fermate del trasporto pubblico locale (ferroviario ed automobilistico), le velostazioni e gli aeroporti nonché i punti di interesse * realizzazione di nuovi tratti, o il completamento, di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali che favoriscono la mobilità dolce nei percorsi casa-lavoro, casa-scuola e/o mettono in collegamento le stazioni/fermate del trasporto pubblico locale (ferroviario ed automobilistico), le velostazioni e gli aeroporti nonché i punti di interesse | |
| **Descrizione sintetica dell’intervento** | *Descrivere l’intervento riportando le informazioni necessarie all’attribuzione dei punteggi (rif. paragrafo 7.2.3) articolate secondo i seguenti punti:*   1. *connessioni dell’intervento proposto con il sistema di mobilità esistente e/o in corso di realizzazione;* 2. *connessioni dell’intervento proposto con i punti di interesse territoriale (scuole ed università, uffici pubblici, strutture sanitarie pubbliche, parchi pubblici);* 3. *connessioni dell’intervento proposto con punti che consentono la valorizzazione delle risorse;* 4. *livello di progettualità;* 5. *grado di sicurezza della proposta progettuale;* 6. *minimizzazione dell’impatto ambientale della proposta progettuale in termini di eco compatibilità dei materiali;* 7. *minimizzazione dell’impatto ambientale della proposta progettuale in termini di risparmio energetico* 8. *ogni altra informazione utile alla valutazione della proposta.*   *Per ogni elemento descritto, si dovranno riportare i riferimenti puntuali alla correlata documentazione a supporto di quanto rappresentato.* | |
| **Lunghezza TOTALE dei percorsi ciclabili e/o ciclopedonali** | *espressa in km* | |
| **Lunghezza dei percorsi ciclabili e/o ciclopedonali costituenti la rete** | IN SEDE PROPRIA | *espressa in km* |
| SU CORSIA RISERVATA | *espressa in km* |
| PROMISCUI PEDONALI E CICLABILI | *espressa in km* |
| PROMISCUI CICLABILI E VEICOLARI | *espressa in km* |
| URBANA CICLABILE | *espressa in km* |
| **Procedure di esproprio** | * la rete non è interessata da procedure di esproprio * la rete è interessata da procedure di esproprio | |
| **Livello di progettazione disponibile** |  | |
| **Autorizzazioni, pareri, nulla osta necessari per la realizzazione dell’intervento** | *Indicare se l’intervento necessita di specifiche autorizzazioni, pareri, nulla osta, ecc. (in tal caso elencare quali, specificando se già acquisiti o da acquisire).* | |
| **Durata temporale per la realizzazione/completamento dell’intervento** | *Indicare i tempi di realizzazione espressi in mesi* | |

| **CONTRIBUZIONE FINANZIARIA DELL’OPERAZIONE** | |
| --- | --- |
| **Costo complessivo dell’intervento** | *€* |
| *risorse a valere sul*  *PR Puglia 2021-2027* | *€* |
| *(eventuali) risorse TOTALI messe a disposizione dal Soggetto/i proponente/i* | *€* |

| **STRUMENTO DELLA PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ URBANA**  *(riferimento al paragrafo 5.6 dell’Avviso)* |
| --- |
| *Indicare lo strumento di pianificazione della mobilità urbana e gli estremi del relativo provvedimento di approvazione, specificando, altresì, la/le sezione/i del predetto documento in cui sono presenti i riferimenti relativi alla tipologia di operazione a cui la proposta progettuale fa riferimento.*  *Nel caso di candidatura in forma associata, indicare lo strumento di pianificazione della mobilità urbana e gli estremi del relativo provvedimento di approvazione di ciascun Comune associato.* |