



REGIONE PUGLIA
AREA POLITICHE PER LO SVILUPPO ECONOMICO,
IL LAVORO E L'INNOVAZIONE
SERVIZIO ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA
NUCLEO DI VALUTAZIONE E
VERIFICA DEGLI INVESTIMENTI PUBBLICI
VIA GENTILE, 15 – 70126 BARI



**Parere del Nucleo di Valutazione e Verifica
degli Investimenti Pubblici della Regione Puglia**

N. 286 del 02/12/2013 Registro NVVIP

FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE - DELIBERA CIPE 62/2011.

Delibera CIPE 62/2011. Progetto della Provincia di Foggia

*«Tangenziale est di San Severo – lotto 1 – tratto di collegamento tra il Km 639+075 della
S.S. 16 “Adriatica” ed il castello autostradale»*

**IL NUCLEO DI VALUTAZIONE E VERIFICA
DEGLI INVESTIMENTI PUBBLICI
DELLA REGIONE PUGLIA**

- Visto l'art. 1, comma 1, L. 17 maggio 1999 n.144 che prevede l'istituzione presso le amministrazioni centrali e regionali di Nuclei di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici (NVVIP) al fine di migliorare e dare maggiore qualità ed efficienza al processo di programmazione delle politiche di sviluppo.
- Visto l'art. 1, comma 2, L. 17 maggio 1999 n.144 che assegna ai NVVIP funzioni inerenti l'assistenza ed il supporto tecnico per le fasi di programmazione, formulazione e valutazione di documenti di programma, per le analisi di opportunità e fattibilità degli investimenti e per la valutazione ex ante di progetti ed interventi, tenendo conto in particolare di criteri di qualità ambientale e di sostenibilità dello sviluppo.
- Vista la L.R. Puglia 8 Marzo 2007, n. 4 “Nuova disciplina in materia di Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici della Regione Puglia (NVVIP)”.
- Vista la Deliberazione di G.R. n. 1821 del 02 agosto 2011 di istituzione del Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici.
- Visto il Regolamento relativo al funzionamento del Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici approvato in data 5 settembre 2011.

PREMESSO CHE:

- Con nota prot. n. 2013/0009157 del 01.02.2013, la Provincia di Foggia, al fine di acquisire il parere preventivo sull'ammissibilità a finanziamento ai sensi dell'art. 1, comma 3, lett. b) della L.R. 4/2007, trasmetteva a questo Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici la documentazione relativa al progetto «*Tangenziale est di San Severo – lotto 1 – tratto di collegamento tra il Km 639+075 della S.S. 16 “Adriatica” ed il castello autostradale*»;
- Ai sensi della Delibera CIPE 62/2011 l'intervento è finanziato dal Fondo per lo Sviluppo e la Coesione;
- In data 05.02.2013, il Nucleo di Valutazione, per il tramite della Segreteria Tecnico- Amministrativa, con nota prot. AOO_165/05 02.2013/n°504, trasmetteva la richiesta di integrazione della documentazione progettuale con la relativa Analisi Costi-Benefici;
- Con nota prot. n. 2013/0052574 del 01.07.2013, la Provincia di Foggia, trasmetteva l'Analisi Costi Benefici relativa al progetto in argomento, in riscontro alla richiesta avanzata dal Nucleo di Valutazione con la innanzi richiamata nota prot. AOO_165/05 02.2013/n°504;
- L'esame della documentazione progettuale e dell'Analisi Costi benefici metteva in evidenza alcune criticità della proposta, fra cui:
 - o Necessità di revisione dell'analisi della domanda e relativa contestualizzazione;
 - o Mancanza dell'analisi di contesto con conseguente necessità di descrizione del contesto territoriale dell'intervento e di “territorializzazione” delle infrastrutture;
 - o Necessità di descrivere la rete di riferimento;
 - o Necessità di approfondire il livello di servizio e servizio atteso e di descrivere i relativi mutamenti/alternative;
 - o Necessità di conformare l'analisi costi benefici alle Linee Guida per Analisi Costi-Benefici dell'Unione Europa, completa dell'analisi di sensitività;
- In data 23.09.2013, si è tenuto un incontro tecnico fra il Nucleo di Valutazione e i responsabili tecnici del progetto per approfondite in dettaglio tali elementi;
- Con nota prot. n. 2013/0072191 del 02.10.2013, la Provincia di Foggia trasmetteva una nuova versione integrativa dell'Analisi Costi Benefici, aggiornata alla luce di quanto emerso durante l'incontro tecnico del 23.09.2013;
- Nel corso della riunione collegiale del 21.10.2013 il Nucleo di Valutazione concludeva l'esame della documentazione integrativa inviata dalla Provincia di Foggia formulando ulteriori osservazioni e richiedendo altri chiarimenti e integrazioni per il tramite della



nota prot. AOO_165/22.10.2013/n. 3775 che veniva inviata dalla Segreteria Tecnico-Amministrativa;

- Con nota prot. 2013/0082873 del 15.11.2013, la Provincia di Foggia trasmetteva un'ulteriore versione dell'Analisi Costi Benefici integrata sulla base delle osservazioni del NVVIP di cui alla innanzi richiamata nota prot. AOO_165/22.10.2013/n. 3775.

CONSIDERATO CHE:

- le informazioni fornite nel corso dell'incontro tecnico del 23.09.2013 e la nuova versione dell'Analisi Costi Benefici presentata consentono di superare i residui dubbi istruttori e di rimuovere le criticità osservate dal Nucleo con un accettabile livello di approfondimento;
- l'intervento consentirà di eliminare le esternalità negative connesse all'attraversamento dell'area urbana di ingenti flussi diretti al casello autostradale a causa dell'assenza di un collegamento tra quest'ultimo e la viabilità extraurbana;
- il progetto complessivo della Tangenziale Est prevede la realizzazione di due lotti funzionali, Nord e Sud, il primo dei quali va dallo sfiocamento della S.S. 167 a Nord di San Severo fino all'intersezione con la S.S. 273, in corrispondenza con il casello autostradale e il secondo da quest'ultima intersezione fino alla connessione con la S.S. 16 a sud di San Severo;
- l'intervento inerente il lotto 1, ritenuto prioritario, prevede un tracciato con una sezione C1 con un'estensione complessiva di 8.600 m. e consiste, in sintesi, in lavori per la realizzazione sia di nuovi tratti sia di adeguamenti in sede e di nuove intersezioni a rotatoria oltre che di svariate opere d'arte; è inoltre prevista la sistemazione e la deviazione di alcune strade locali in modo da ottenere la ricucitura del tessuto agricolo;
- per la realizzazione del progetto è stimato un ammontare di Spesa Totale pari ad €. 21.500.000,00 (al lordo di IVA);
- Udita la relazione svolta dai relatori del progetto nella seduta del 2 dicembre 2013;
- Verificate le analisi di convenienza economico-sociale (costi/benefici), di sostenibilità finanziaria e di rischio;

RILEVATO CHE:

- l'analisi di contesto è delineata e pone le basi per l'elaborazione degli scenari di domanda e offerta;
- l'analisi della domanda attuale, stimata attraverso rilevazioni dirette dei flussi sulla rete extraurbana di interesse, e l'esame della sua evoluzione futura sono sufficientemente sviluppate per l'arco temporale assunto alla base delle valutazioni, pari a 30 anni;
- l'offerta attuale e quella futura risultano sinteticamente descritte;



- l'analisi di sostenibilità finanziaria è adeguatamente sviluppata ed evidenzia per l'investimento un VANf pari a € - 20.602.020 ed un TIRf pari al - 4,0 %;
- l'analisi economica, sviluppata rispetto al contesto geografico impattato, presenta significativi benefici economici per la collettività tali per cui il rapporto B/C è pari a 2;
- gli indicatori di redditività economica assumono i seguenti valori:
 - o Valore attuale netto economico (VANE) = € 17.713.461;
 - o Tasso interno di rendimento economico (TIRE) = 8,80 %;
- risulta verificata, a seguito della valutazione degli effetti delle variabili di rischio individuate sulla convenienza economico-sociale, la stabilità degli indicatori di redditività.

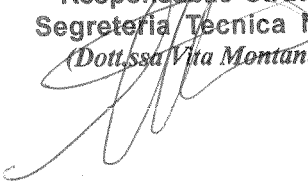
Tutto ciò premesso e per quanto valutabile

IL NUCLEO ESPRIME PARERE POSITIVO

e consiglia maggiori approfondimenti della fattibilità tecnico-amministrativa e procedurale dell'intervento, prima e nel corso dell'attuazione dell'investimento.

Bari, 2 dicembre 2013

**Responsabile Struttura
Segreteria Tecnica NVVIP
(Dott.ssa Vita Montanaro)**



Per i componenti del Nucleo
Il Presidente NVVIP
Prof. Giuseppe Moro

